

01122022-2.0



**ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЦЕПЬ ГРУЗОВАЯ ДЛЯ ЦЕПНЫХ
СТРОП
EN 818-2
некалиброванная
8 класс прочности**





Оглавление

1. Описание и работа	3
1.1 Назначение изделия	3
1.2 Основные характеристики	3
2. Использование по назначению	4
2.1 Порядок установки и подготовка	4
2.2 Меры предосторожности	5



ВНИМАНИЕ! Вся информация, приведенная в данном руководстве, основана на данных, доступных на момент печати. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без предварительного уведомления, если эти изменения не ухудшают потребительских свойств и качества продукции.

1. Описание и работа

1.1 Назначение изделия

Грузовая круглозвенная некалиброванная цепь 8 класса прочности используется для общих грузоподъемных операций и в производстве цепных строп.

Температурный режим использования от -40 до +200⁰С.

Запас прочности 1:4

1.2 Основные характеристики

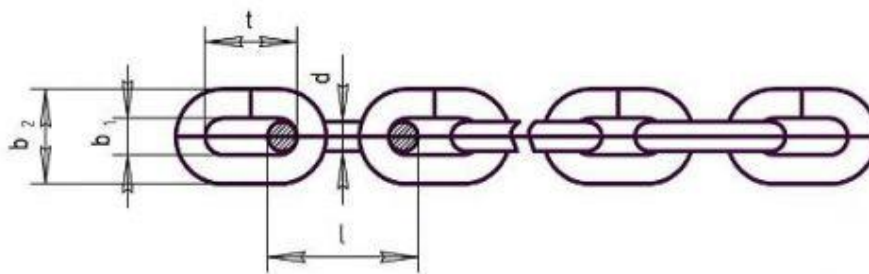


Рис.1 - Размер грузовой цепи.

Цепь круглозвенная грузовая

Артикул	Грузоподъемность, т	Калибр, мм	Допустим. отклонение, мм	Шаг (t), мм	Допустим. отклонение, мм	b1(max), мм	b2(max), мм	Вес, кг/м	Разрывное усилие, кН
1001481	0,8	5	±0.2	15	±0.5	6,5	18,5	0,5	31,4
1076181	1,12	6	±0.24	18	±0.5	7,8	22,2	0,8	45,2
1000830	1,50	7	±0.28	21	±0.6	9,1	25,9	1,1	61,6
1078241	2,00	8	±0.32	24	±0.7	10,4	29,6	1,4	80,4
1000831	2,50	9	±0.36	27	±0.8	11,7	33,5	1,7	99,2
10710301	3,20	10	±0.40	30	±0.9	13	37	2,2	126
10713391	5,30	13	±0.52	39	±1.2	16,9	48,1	3,8	212
10716481	8,00	16	±0.62	48	±1.4	20,8	59,2	5,7	322
10720601	12,50	20	±1.00	60	±1.8	26	74	9,0	503
1000832	15,00	22	±1.10	66	±2.0	28,6	81,4	10,9	608
1000833	21,20	26	±1.40	92	±2.2	35	87	15,3	712
1000834	31,50	32	±2,0	116	±2.6	54	118	23,2	809



Цепь круглозвенная грузовая оцинкованная

Артикул	Грузоподъемность, т	Калибр, мм	Допустим. отклонение, мм	Шаг (t), мм	Допустим. отклонение, мм	b1(max), мм	b2(max), мм	Вес, кг/м	Разрывное усилие, кН
1019342	1,12	6	±0.24	18	±0.5	7,8	22,2	0,8	45,2
1019343	2,00	8	±0.32	24	±0.7	10,4	29,6	1,4	80,4
1019344	3,20	10	±0.40	30	±0.9	13	37	2,2	126

Размеры звена цепи:

d – диаметр прутка цепи

t - шаг (внутренняя длина звена цепи)

I - наружная длина звена цепи = d*2+t

b2 - наружная ширина звена цепи (кроме места сварки)

b1- внутренняя ширина звена

Цепь круглозвенная управляющая 4x26 (не грузовая)

Артикул	Грузоподъемность, кг	Калибр, мм	Шаг (t), мм	Масса, кг/м
1074262	1,00	4	26	0,35

Дата продажи:

МП:

Кол-во:

шт

2. Использование по назначению

2.1 Порядок установки и подготовка

Цепь - это гибкое изделие, состоящее из отдельных соединенных последовательно овальных жестких звеньев, расположенных взаимно перпендикулярно, использующихся в качестве грузовых и тяговых элементов.

Цепь грузовая круглозвенная 8 класс прочности:

- **Грузовые** цепи изготовлены из стали 8 класса, которая является очень прочной. Звенья цепи имеют овальную форму и соединены между собой при помощи сварного метода.

- **Круглозвенные** цепи изготавливаются нормальной прочности из легированных сталей с использованием термообработки, что позволяет добиться большего разрывного усилия и повышенной износостойкости.

При выборе цепей следует руководствоваться короткими общепринятыми обозначениями, в которых указаны шаг цепи и диаметр прутка, из которого изготовлены звенья, а также классом прочности.

Цепи следует предохранять от коррозии.

В ходе эксплуатации цепей необходимо различать разрывную и рабочую нагрузки.



2.2 Меры предосторожности

- Использовать цепи для подъёма и страховки людей запрещается.
- Если цепь используется в составе грузоподъемного цепного стропа, то необходимо следовать требованиям, изложенным в своде правил: "Межотраслевые правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов" ПОТ РМ-007-98, стропальщики должны проводить осмотр цепных стропов перед их применением. Инженерно-технические работники, ответственные за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и лица, ответственные за безопасное производство работ кранами и другими грузоподъемными машинами должны проводить осмотр стропов цепных - каждые 10 дней, а редко используемых цепных стропов - перед выдачей их в работу.

- При осмотре стропов цепных необходимо обращать внимание на состояние цепей, крюков, звеньев, подвесок и других элементов.

Не допускаются к работе цепные стропы, у которых:

- Отсутствует (или повреждена) бирка или паспорт на строп;
- Отсутствует или не читается маркировка на элементах стропа цепного;
- Разность длин ветвей цепного стропа при его свободном провисе - более 15 мм;
- Удлинен размер звена цепи, звеньев навесных и подвесок более 5% от первоначального размера;
- Уменьшен диаметр сечения звеньев цепи и навесных звеньев вследствие износа более чем на 8%;
- На крюках или других захватных элементах стропа цепного отсутствуют предохранительные замки.

Не допускаются на скобах, крюках и других соединительных элементах цепного стропа:

- Трещины, расслоения и надрывы;
- Износ поверхности элементов или местных вмятин, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10% и более;
- Наличие остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 5%;
- Повреждения резьбовых соединений и других креплений.